

tandis que maintenant le Canada possède une fabrique de tuyaux sans soudure des plus perfectionnées au monde. Il est intéressant aussi de noter la répartition de ces fabriques de tuyaux par tout le pays: dans le Québec, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique.

CONSOMMATION D'ACIER CANADIEN

Au cours des progrès réalisés après la guerre, l'industrie canadienne de l'acier a emboîté le pas à l'évolution de la demande canadienne d'acier produit au pays. Le tableau qui suit fait voir la situation changeante quant aux principaux clients de l'industrie de l'acier.

IV.—RÉPARTITION DE L'ACIER CANADIEN ENTRE LES PRINCIPAUX CONSOMMATEURS, CERTAINES ANNÉES DE 1946 à 1957

SOURCE: *The Primary Iron and Steel Industry*, Bureau fédéral de la statistique.

Consommateur	1946		1950		1953		1955		1957	
	milliers de tonnes	%								
Industrie du bâtiment.....	189.8	9.9	357.6	12.6	434.8	13.4	517.7	14.3	680.1	17.7
Wagons et locomotives (y compris l'entretien).....	411.8	21.4	500.6	17.7	628.7	19.5	359.1	9.9	591.3	15.4
Produits commerciaux.....	226.6	11.8	358.1	12.6	358.5	11.1	437.6	12.1	382.4	10.0
Grossistes et entrepôts.....	262.0	13.7	314.2	11.1	423.0	13.1	490.0	13.5	363.4	9.5
Contenants.....	164.4	8.6	262.0	9.2	269.9	8.3	336.2	9.3	297.6	7.7
Machines et outils.....	103.4	5.4	116.9	4.1	158.2	4.9	208.4	5.7	228.9	6.0
Exportations directes.....	145.3	7.6	218.8	7.7	150.9	4.7	402.1	11.0	212.1	5.5
Industrie de l'automobile.....	84.0	4.4	200.1	7.1	289.6	8.9	254.5	7.0	198.9	5.2
Pressage, moulage et emboutissage.....	87.8	4.6	187.1	6.6	153.2	4.7	258.9	7.1	164.3	4.3
Autres.....	242.8	12.6	317.4	11.3	369.5	11.4	362.7	10.1	721.2	18.7

Tout au long de cette période, il y a eu glissement quasi continu de la demande vers le secteur des articles durables de production et de consommation. Ce phénomène indique non seulement que l'industrie sidérurgique du Canada a atteint un plus haut degré de maturité (puisqu'elle est capable de fournir une plus grande variété et une meilleure qualité de produits de laminerie), mais aussi qu'elle va plus loin dans la transformation de ses produits. C'est néanmoins dans l'industrie du bâtiment que la consommation d'acier a le plus augmenté depuis 1946, soit de 258 p. 100; venaient ensuite l'industrie de l'automobile (136 p. 100) et les machines et outils (121 p. 100).

MAIN-D'ŒUVRE

Actuellement, l'industrie de l'acier primaire emploie près de 36,000 personnes et fournit du travail à près de 200,000 autres dans des industries directement connexes. C'est là une augmentation de 17 p. 100 depuis 1945. La moyenne de la rémunération hebdomadaire est d'environ \$95, au quatrième rang parmi les industries de fabrication. En 1958, la moyenne de la rémunération horaire était de \$2.20 et n'était surpassée que par les industries des dérivés du pétrole et du charbon.

COMMERCE EXTÉRIEUR

Le Canada n'a jamais été grand exportateur d'acier. Ses exportations n'ont dépassé 200,000 tonnes qu'en périodes de rareté mondiale ou lorsque, par suite d'un excédent d'acier sur le marché intérieur, les producteurs canadiens ont cherché à maintenir leur production en vendant à l'étranger. Ces dernières années, les gueuses et les rails de chemin de fer ont formé le gros des exportations d'acier. Depuis cinq ans, le Canada exporte plus de 17 p. 100 de sa production de rails, malgré une vive concurrence de la part des producteurs de l'étranger, car il y a excédent mondial de capacité de production en ce domaine.

Les importations d'acier ont toujours tenu une place importante dans l'économie canadienne et même si le Canada a fortement augmenté sa capacité de production ces dernières années, il n'en importe pas moins environ 30 p. 100 de sa consommation globale depuis 1946. Ce pourcentage monte en périodes de forte expansion, comme en 1951 (34 p. 100), et baisse dans les périodes de ralentissement, comme en 1954 (environ 25 p. 100).